

Το αρχαίο ναυάγιο της Κερύνειας



Στις 25 Νοεμβρίου 1965 ο Κερυνειώτης δύτες Ανδρέας (Αρρής) Καριόλου, σε μια από τις καταδύσεις του στα ανοικτά της θάλασσας της Κερύνειας, πρώτος ανακάλυψε αρχαίο ναυάγιο σε απόσταση μικρότερη από ένα μίλι από το λιμάνι προς τα ανατολικά. Η ανέλκυση του καραβιού αναλήφθηκε από αρχαιολογική αποστολή του Πανεπιστημίου Πενσυλβανίας με αρχηγό τον καθηγητή Michael Katsev το 1968. Επρόκειτο για αρχαίο εμπορικό πλοίο που βυθίστηκε περίπου το τέλος του 4ου π.Χ. αιώνα, την εποχή του Μεγάλου Αλεξάνδρου. Το καράβι ταξίδευε με πλήρωμα τεσσάρων ατόμων από τα νησιά του Αιγαίου κατά μήκος των ακτών της Μ. Ασίας προς την Κύπρο και νοτιότερα. Μετέφερε 29 μυλόπετρες και 380 αμφορείς από τους οποίους οι περισσότεροι ήταν ροδιακού τύπου, που περιείχαν αμύγδαλα και άλλα προϊόντα, κατά πάσα πιθανότητα από τη Σάμο, την Κω και τη Ρόδο.

Σήμερα, το καλύτερα διατηρημένο αρχαίο ναυάγιο του κόσμου, μετά την τουρκική εισβολή και κατοχή της Κερύνειας, βρίσκεται φυλακισμένο στο μουσείο του κάστρου της Κερύνειας.

The ancient shipwreck of Kyrenia

ΚΕΡΥΝΕΙΑ II

Ομοίωμα του αρχαίου καραβιού



Το Ελληνικό Ινστιτούτο Προστασίας Ναυτικής Παράδοσης το 1982 αποφάσισε την κατασκευή ενός πιστού ομοιώματος του αρχαίου ναυαγίου της Κερύνειας αναγνωρίζοντας τη μεγάλη επιστημονική του αξία, που δεν μπορούσε να αξιοποιηθεί, λόγω της τουρκικής κατοχής που το κρατούσε απροσπέλαστο στην επιστημονική έρευνα. Την Άνοιξη του 1985 ήταν έτοιμο το ΚΕΡΥΝΕΙΑ II και η καθέλκυσή του έγινε από το Πέραμα του Πειραιά. Από το 1985 μέχρι το 1989 με το πρόγραμμα Πειραματικής Αρχαιολογίας το ΚΕΡΥΝΕΙΑ II πραγματοποίησε πολλά ταξίδια σε ολόκληρο τον κόσμο, που κάλυψαν πολλά κενά στις γνώσεις για την αρχαία ναυπηγική και ναυσιπλοΐα. Σήμερα το ΚΕΡΥΝΕΙΑ II, που δεν είναι πια αξιόπλοο, βρίσκεται στο μουσείο «Θάλασσα» στην Αγία Νάπα.

KYRENIA II replica of the ancient ship of Kyrenia

ΚΕΡΥΝΕΙΑ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

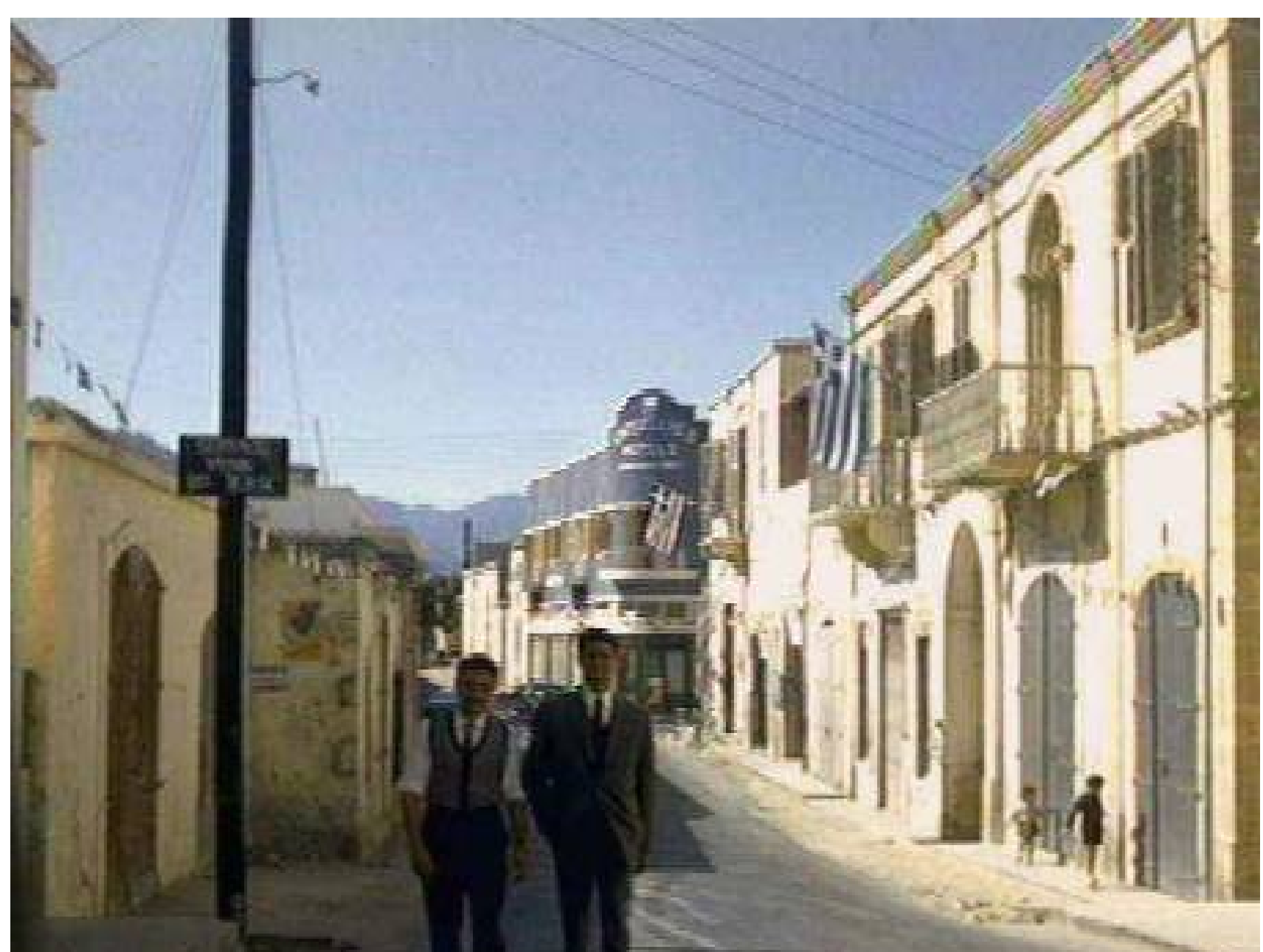
Ομοίωμα του αρχαίου καραβιού



Τον Αύγουστο του 2002 ιδρύθηκε από ομάδα Κερυνειωτών το Πολιτιστικό Ίδρυμα Κερύνεια Χρυσοκάβα, που στους κύριους στόχους του ήταν και η κατασκευή ενός νέου ομοιώματος του αρχαίου καραβιού της Κερύνειας, για λόγους επιστημονικούς, ερευνητικούς και πολιτιστικούς. Έτσι την ίδια χρονιά, άρχισε στο καρνάγιο της Λεμεσού η κατασκευή του καραβιού ΚΕΡΥΝΕΙΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, το οποίο κατελκύθηκε τον Νοέμβριο του 2002. Ιστορικό παρέμεινε το ταξίδι του στην Ελλάδα το 2004 για να μεταφέρει από το λιμάνι της Αμαθούντας τα δώρα της Κύπρου στην Αθήνα με την ευκαιρία των Ολυμπιακών αγώνων. Ανάμεσα στα δώρα ήταν χαλκός από την κυπριακή γη, λάδι από την πόλη της Κερύνειας, χαρούπια από τον Άγιο Τύχωνα Αμαθούντας κ.ά.

KYRENIA LIBERTY the second replica of the ancient ship of Kyrenia

Οδός Ελλάδος



Η οδός Ελλάδος ήταν ο κεντρικός δρόμος που διέσχισε την Κερύνεια με κατεύθυνση από τα ανατολικά προς τα δυτικά και συγκέντρωνε την εμπορική κίνηση της πόλης.

«Ellados» street, Kyrenia's main road

Οδός Ελευθερίας



«Eleftherias» street in Kyrenia

Οδός Αρχαγγέλου Μιχαήλ



«Archangelos Michael» street in Kyrenia

Ο Φάρος του λιμανιού της Κερύνειας



Στις αρχές της εποχής της Αγγλοκρατίας, όταν κατασκευάστηκαν οι δυο λιμενοβραχίονες για να διευρύνουν το λιμάνι, ο πέτρινος πύργος του Φάρου ήταν τοποθετημένος στην άκρη του δυτικού λιμενοβραχίονα στην είσοδο του λιμανιού, που τότε άνοιγε προς τον βορρά.



The Kyrenia harbour's lighthouse

Η προκυμαία



Φωτογραφία της προκυμαίας της Κέρυνειας, βγαλμένη από τον δυτικό λιμενοβραχίονα του λιμανιού που βρισκόταν ο φάρος. Η προκυμαία με τα παγκάκια της ήταν ο χώρος που συγκεντρώνονταν οι Κερυνειώτες για τον απογευματινό τους περίπατο. Στο βάθος τα δυο παραλιακά ξενοδοχεία της πόλης το Couer de Lion και το Dome Hotel.

The promenade

Εθνικές γιορτές



National celebrations of Kyrenia schools

Σχολικές θεατρικές παραστάσεις



Theatrical Performances